

que d'autres boucles. Lorsque le programme de construction pour 1964 aura été terminé, les capacités d'acheminement des divers tronçons du réseau varieront de 193,000 barils par jour entre Sarnia et Port Credit (Ont.) à 538,000 barils par jour entre Cromer et Gretna (Man.).

Trans Mountain Pipeline.—Le réseau de la *Trans Mountain Pipe Line Company* s'étend d'Edmonton à Vancouver. Il permet ainsi aux raffineries du littoral ouest d'empletter du brut d'Alberta. Terminé en 1953, cet oléoduc se compose d'une conduite de 24 pouces, longue de 718 milles, et de deux boucles de 50 milles. Des prolongements transportent le pétrole brut aux raffineries de Ferndale et d'Anacortes, dans l'État de Washington. En 1963, les livraisons ont représenté en moyenne 191,800 barils par jour, comparativement à 198,300 barils en 1962, livraisons qui ont été, les deux années, très inférieures à la capacité d'acheminement de 250,000 barils par jour du réseau. Le pipeline comporte trois terminus principaux de réception du pétrole brut: à Edmonton et à Edson, en Alberta, et à Kamloops, en Colombie-Britannique.

Autres pipelines.—Le pipeline de la *Western Pacific Products & Crude Oil Pipelines Ltd.*, d'une longueur de 504 milles, comporte des canalisations de 12 pouces de diamètre allant de Taylor dans le nord-est de la Colombie-Britannique jusqu'à Kamloops ou elles sont reliées au pipeline de la *Trans Mountain*. La *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.* et la *British Columbia Oil Transmission Co. Ltd.* livrent au terminus de Taylor le pétrole provenant des champs du nord-est de la Colombie-Britannique.

En Alberta, la *Federated Pipe Lines Ltd.* dessert les champs pétrolifères de la région de Swan Hills au moyen de deux pipelines qui se prolongent jusqu'à Edmonton et dont la capacité est de 109,000 barils par jour. La *Peace River Oil Pipe Line Co. Ltd.* exploite un réseau de canalisations desservant les champs de Sturgeon Lake, de Sturgeon Lake South, de Kaybob et de Simonette, un tronçon courant vers le sud pour rejoindre le pipeline de la *Trans Mountain* à Edson et l'autre vers le sud-est jusqu'à Edmonton. La *Pembina Pipe Line Ltd.* collecte le pétrole brut du champ de Pembina et de champs voisins et le livre à Edmonton. La *Britamoil Pipe Line Company Limited* exploite un oléoduc qui part d'un endroit situé à 140 milles au sud d'Edmonton, dans la région de Drumheller, et ramasse le brut de plusieurs champs sur son parcours en direction d'Edmonton, et l'*Edmonton Pipe Line Company* transporte du pétrole brut provenant des champs de Joarcam et de Camrose à 40 milles au sud d'Edmonton. La plupart des autres champs entre Calgary et Edmonton sont desservis par un pipeline commun appartenant à trois sociétés: la *Texaco Exploration Company*, qui possède le tronçon d'Edmonton-Rimbey; la division du pipeline Rangeland de la *Hudson's Bay Oil and Gas Company Limited*, qui possède le tronçon de Rimbey-Sundre; et la *Cremona Pipeline Division* de la *Home Oil Company Limited*, qui possède le tronçon de Sundre à Calgary. L'*Imperial Pipe Line Company Limited* exploite quatre réseaux collecteurs qui desservent les champs de la région d'Edmonton, notamment Leduc-Woodbend, Golden Spike et Redwater.

En Saskatchewan, la *Producers Pipelines Ltd.* et sa filiale la *Westspur Pipe Line* reçoivent le brut de la plupart des champs du sud-est de la province et le livrent au pipeline de l'*Interprovincial* à Cromer (Man.). La *Trans-Prairie Pipelines, Ltd.*, qui exploite un réseau relativement nouveau dans le nord-est de la Colombie-Britannique, exploite également un réseau qui relie le champ de Weyburn dans le sud-est de la Saskatchewan au pipeline de la *Westspur*, et un autre réseau qui relie les champs du sud-ouest du Manitoba au pipeline de l'*Interprovincial*. La *South Saskatchewan Pipe Lines Company* livre le pétrole des champs dans le sud-ouest de la Saskatchewan à Moose Jaw, à Regina et au pipeline de l'*Interprovincial* à Regina.

Tarifs de transport par pipeline.—Le 1^{er} février 1963, l'*Interprovincial Pipe Line Company* a mis en vigueur un nouveau tarif qui comporte des réductions d'au plus trois cents pour le transport entre Edmonton (Alb.) et Port Credit (Ont.). Le 16 mai 1963, on annonça le tarif pour le nouvel embranchement de l'*Interprovincial* qui va jusqu'à Buffalo (N.Y.). Le tarif depuis Edmonton jusqu'à Buffalo est de 55 cents. La *Western*